

## A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Michael Wäschenbach (CDU)  
– Drucksache 17/11121 –

### Weiterbau Siegradweg bzw. Siegtalradweg im Kreis Altenkirchen

Die Kleine Anfrage – Drucksache 17/11121 – vom 24. Januar 2020 hat folgenden Wortlaut:

In der Verbandsgemeinderatssitzung Kirchen am 11. Dezember 2019 wurde erneut über den Siegtalradweg gesprochen. Die Kommunalpolitiker sind zunehmend frustriert wegen des schleppenden Fortschritts beim Bau des Radwegs (vgl. dazu Drucksache 17/8). Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Planungsstand im Bereich Kirchen-Freusburg?
2. Welche Auswirkungen hat der beabsichtigte Rückbau des Siegwehres bei Euteneuen auf mögliche Radwegvarianten?
3. Wie ist der Planungsstand im Bereich Niedergüdeln-Obergüdeln nach den Einsprüchen eines Naturschutzverbandes?
4. Kann die Planung im Bereich Niedergüdeln-Obergüdeln durch eine veränderte Routenführung über das landwirtschaftliche Anwesen (Hühnerhof-Milchhof) vereinfacht und so den Belangen der Naturschützer ggfs. besser Rechnung getragen werden?
5. Wie ist der Planungsstand im Abschnitt von Obergüdeln bis Dasberg?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 13. Februar 2020 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Der regional zuständige Landesbetrieb Mobilität Diez (LBM) betreibt keine Planung für den Siegradweg zwischen Kirchen und Freusburg. Die Verbandsgemeindeverwaltung Kirchen und der LBM stehen in Abstimmung hinsichtlich der künftigen Gestaltung des Abschnitts.

Zu Frage 2:

Im Zuge der sogenannten Siegstudie wurde seinerzeit der Siegradweg in Rheinland-Pfalz in Planungsabschnitte aufgeteilt. Das Siegwehr Euteneuen liegt im Planungsabschnitt Freusburg-Struth-Unterbüdenholz.

Vom LBM ist hier eine Führung des Siegradweges im Zuge der B 62 vorgesehen. Ein Umbau des Siegwehres in Euteneuen hätte keine Auswirkungen auf diese Führung.

Zu den Fragen 3 bis 5:

Der LBM plant den Siegradweg zwischen Niedergüdeln und Dasberg. Derzeit werden ergänzende naturschutzfachliche Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren erstellt.

Im Bereich der Einmündung der Zufahrt zu der Siedlung Obergüdeln in die B 62 verläuft die vom LBM vorgesehene Radwegführung nördlich der B 62.

Eine Führung des Radwegs südlich der B 62 oder Verschiebung der Straße in südlicher Richtung ist im Hinblick auf die Belange des Naturschutzes und wegen der möglichen alternativen Linienführung nördlich der B 62 problematisch.

In Vertretung:  
Andy Becht  
Staatssekretär